

Прилог бр.3		Предметна програма од прв, втор и трет циклус на студии			
1.	Наслов на наставниот предмет	Дијагностика и одржување			
2.	Код	138			
3.	Студиска програма	МВ, ТМЛ			
4.	Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)	Машински факултет – Скопје Универзитет „Св. Кирил и Методиј“ во Скопје			
5.	Степен (прв, втор, трет циклус)	Прв циклус			
6.	Академска година / семестар	Зимски	7.	Број на ЕКТС кредити	6
8.	Наставник	вон. проф. д-р Игор Гурков			
9.	Предуслови за запишување на предметот	За МВ: Конструкција на моторните возила - положен За ТМЛ: Моторни возила - положен			
10.	Цели на предметната програма (компетенции): Оспособеност за откривање, анализа и отстранување на неисправности во функционирањето на компонентите и на главните системи кај моторните возила и механизацијата. Обученост за користење основни, универзални дијагностички средства. Ракување со модерни наменски дијагностички уреди во процесот на одржување на системите кај возилата.				
11.	Содржина на предметната програма: Видови одржување на возилата како технички системи. Методи на дијагностика и одржување на моторните возила и механизацијата. Универзални и модерни дијагностички средства и уреди. Проверка и контрола на исправноста на системско ниво и на ниво на компоненти. Системи за самодијагностика (дијагностички систем во возилото: on-board diagnostics). Дијагностика на современи бензински и дизел мотори. Дијагностика и одржување кај системите за управување, кочење и потпирање. Специфични дијагностички постапки кај механизацијата.				
12.	Методи на учење: Интерактивни предавања, вежби аудиторни и/или лабораториски, самостојна и/или тимска работа на проектни задачи, самостојно учење.				
13.	Вкупен расположив фонд на време	6 ECTS x 30 часови = 180 часови			
14.	Распределба на расположивото време	30 + 30 + 50 + 0 + 70 = 180 часови			
15.	Форми на наставните активности	15.1.	Предавања- теоретска настава	30 часови	
		15.2.	Вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа	30 часови	
16.	Други форми на активности	16.1.	Проектни задачи	50 часови	
		16.2.	Самостојни задачи	0 часови	
		16.3.	Домашно учење	70 часови	
17.	Начин на оценување				
	17.1.	Тестови			65 бодови
	17.2.	Семинарска работа/ проект (презентација: писмена и усна)			30 бодови
	17.3.	Активност и учество			5 бодови
18.	Критериуми за оценување (бодови/ оценка)	под 51 бод		5 (пет) (F)	
		од 51 до 60 бода		6 (шест) (E)	
		од 61 до 70 бода		7 (седум) (D)	
		од 71 до 80 бода		8 (осум) (C)	
		од 81 до 90 бода		9 (девет) (B)	
		од 91 до 100 бода		10 (десет) (A)	
19.	Услов за потпис и полагање на завршен испит	Реализирана активност 16.1			
20.	Јазик на кој се изведува наставата	Македонски јазик			

21.	Метод на следење на квалитетот на наставата	анкети и други форми на континуирана евалуација			
22.	Литература				
22.1.	Задолжителна литература				
	Ред. број	Автор	Наслов	Издавач	Година
	1.	Тодор Давчев	Автомобилски мотори - компоненти, дијагностика, одржување	Студентски збор, Скопје	2011
	2.	Тодор Давчев	Системи за кочење на моторните возила	Студентски збор, Скопје	2000
	3.	Tom Denton	Advanced automotive fault diagnosis	Elsevier, Oxford	2006
22.2.	Дополнителна литература				
	Ред. број	Автор	Наслов	Издавач	Година
	1.	Tom Denton	Automotive electrical and electronic systems	Elsevier, Oxford	2004
	2.	Allan Bonnick, Derek Newbold	A practical approach to motor vehicle engineering and maintenance	Elsevier, Oxford	2005
	3.	Allan Bonnick	Automotive computer controlled systems: diagnostic tools and techniques	Butterworth – Heinemann, Oxford	2001